

Las Cuencas que funcionan

Todo empezó en un pequeño taller de calderería en el barrio de La Pomar, en La Felguera, talleres Vega. Allí entró a trabajar Santiago García. Tenía 14 años y le gustaba aquello del hierro, de moldear, soldar, crear. Cuando entró allí sabía que aquello era lo suyo, que dedicaría su vida al hierro. Al mismo tiempo conoció a Abel Gallego. Los dos son langreanos y ahí siguen, en su tierra, pero no en un taller pequeño sino en una empresa con 30 empleados y que trabaja para clientes de todo el mundo, Inoxnalón.

Santiago García aparece por una de las naves de la empresa en la ciudad tecnológica de Valnalón y saluda. Es hombre de pocas palabras, “lo mío ye trabayar”, sentencia antes de desaparecer. Así fundó la empresa hace 25 años y así sigue, trabajando el metal.

Aquellos guajes, Santiago y Abel, son ahora empresarios, pero lo son a la vieja usanza, de los que se manchan las manos a diario, de los que están en el taller, no en la oficina, para eso se han rodeado de un grupo de personas que ya forman parte de la familia. En reali-

Emiliano Marín,
soldando una de
las piezas. Abajo,
a la izquierda,
Juan Carlos Feito,
en el taller.
Mara Villamuza



dad, la familia es mucho mayor. Víctor García es hijo de Santiago y responsable de compras y de ofertas a los clientes, y cree que “tanto nosotros como nuestro proveedores o nuestros clientes buscamos lo mismo, así que en el fondo somos todos una gran familia en la que lo importante es colaborar todos con todos”. Víctor recuerda como cuando era un crío ya andaba trasteando por el taller, “siempre me gustó el hierro”, reconoce. No le iba demasiado lo de estudiar porque era igual que su padre. Empezó a trabajar con 18 años. Su padre le enseñó todo lo que pudo, “pero también me tuvo unos años que al salir de trabajar tenía que ir a clases particulares de interpretación de planos”. Así que con los años aprendió a entender todas esas líneas, ángulos y anotaciones que hay en los papeles. Y lo tiene claro,

ASTUR CAMION necesita dependiente con experiencia en la venta de repuestos para camión. Envío de currículums a: info@asturcamion.com
Confidencialidad total.

El mundo se forja en Langreo

Santiago García y Abel Gallego empezaron a trabajar de niños en un taller para crear Inoxnalón hace 25 años: ahora exportan a todo el globo

David ORIHUELA
Langreo

“es un idioma universal, yo le enseñé un plano a un chino y lo entiendo igual que yo, no necesitamos hablar”.

Que Víctor García ponga China como ejemplo no es ninguna casualidad. Allí está uno de los trabajos que más satisfacción ha dado a la empresa. En La Felguera se construyó una máquina para una fábrica cervecera china. El ingeniero permite cargar y descargar de manera automática los palés de barriles de cerveza de los camiones. “Todo se hizo aquí, ellos solo vinieron a poner el cableado”, apunta Daniel Martínez, responsable de control de producción en fábrica, ante una foto de la enorme máquina.

Martínez es otro ejemplo de cómo funciona la empresa. Llegó hace seis años para hacer prácticas de administrativo. Allí sigue. “Entró siendo un chaval y ahora va a ser padre”, bromea Rosa Rocés, gerente adjunta de Inoxnalón.

A Martínez le gusta ver las piezas terminadas, el trabajo final. “Aquí nos llegan los planos, lo descomponemos todo, hacemos las diferentes piezas y luego se vuelve a montar, aunque en ocasiones hacemos piezas que no sabemos ni dónde van a ir colocadas”, explica. Así que está especialmente satisfecho de esa máquina que hicieron para la cervecera China. También muestra orgulloso unos motores situados al fondo de una de las naves de la empresa, los han hecho de principio a fin y servirán para poner en marcha cintas transportadoras de aeropuertos de todo el mundo. Ese es uno de sus grandes nichos de mercado, los aeropuertos. Inoxnalón trabaja para Thyssenkrupp fabricando piezas para los finger de los aviones. Esos trabajos acaban a miles de kilómetros de distancia.

Piezas para los finger de los aeropuertos o una gran máquina para una empresa cervecera china

Son capaces de hacer de todo, con acero al carbón, acero inoxidable y aluminio. Una ampliación de la empresa en 2018 fue clave para aumentar la producción ya que al adquirir un solar anexo a sus instalaciones pudieron diversificar su trabajo sin que el acero al carbón contaminase el acero inoxidable.

Rosa Rocés apunta otra pieza de la que se sienten especialmente orgullosos, “un flap enorme para un catamarán”, un elemento indispensable para dar estabilidad a la embarcación.

Pero si de algo está orgullosa Rocés y el resto de sus compañeros es de cosas más sencillas, de seguir en Langreo, donde nació la empresa, o del compromiso de la compa-



De izquierda a derecha, Santiago García, propietario de la empresa, Roberto Sierra y Daniel Martínez, en distintas zonas del taller ubicado en Valnolón. | Mara Villamuza

ñaía con la responsabilidad social corporativa.

Roces defiende que la empresa está instalada “en un lugar privilegiado, en las Cuencas mineras, una zona de gran tradición y cultura industrial que coincide con nuestros intereses y objetivos, y con nuestro arraigo al territorio”. Son de Langreo y seguirán siéndolo. Desde allí fabrican “componentes de complejas infraestructuras metálicas para empresas líderes del sector industrial que compiten en los mercados internacionales más exigentes del mundo”. En ese punto entran de nuevo en la conversación Víctor

García y Daniel Martínez: reconocen que “a veces nos tiramos a la piscina”, lo que se puede traducir en que les gustan los retos. Uno de ellos, recuerdan, fue la fabricación de un enorme silo de 14 metros de diámetro y más de 20 metros de altura. “Dentro entraba una excavadora”, ejemplifica Víctor. Aquel silo lo fabricaron por piezas, lo montaron, lo desmontaron y lo enviaron a Finlandia, su destino final. “Es lo que nos gusta, hacer cosas que vayan de lo pequeño a lo más grande”, dice Víctor García. Entre lo pequeño, relativamente, están los mecanismos que construyeron para

unas fuentes ornamentales en Doha, la capital de Catar. En el catálogo de grandes estructuras estarían las piezas para los hangares del aeropuerto militar de Torrejón de Ardoz, “tenían que guardar unos helicópteros nuevos o algo así”, recuerda García.

Les apasiona su trabajo y seguirán haciéndolo en Langreo, y eso sí, necesitan gente. Rosa Roces explica que les resulta francamente difícil encontrar personal. Ellos están dispuestos a formar a los trabajadores pero ni así. Mantienen contactos con centros educativos y muchos de los estudiantes en prácticas

A la empresa le es complicado encontrar empleados a los que formar en calderería industrial

que llegan a la empresa siguen después trabajando. Y el último aspecto, el menos fabril pero no el menos

importante, esa responsabilidad social corporativa de la que habla Rocés. Inoxnalón ha puesto en marcha el programa “Hagamos compromiso” con el que pretenden compensar la huella de carbono que genera toda su actividad industrial. En colaboración con el centro de apoyo a la integración de Pando, en Langreo, hicieron una plantación de árboles. Lo volverán a hacer próximamente con la fundación Fraternidad, de Tapia de Casariego.

Inoxnalón quiere construir estructuras metálicas, pero también un futuro mejor para el planeta.

masymas

Queremos ayudarte!

SUPERMERCADOS



Cientos de artículos con Precios Redondos

Y ADEMÁS.. ¡¡LOS MEJORES FRESCOS!!

OFERTA FRUTERÍA Solo 17, 18 y 19 de enero de 2022

ALCACHOFA,
kilo
Origen España
antes 2,95 €

2,25€



OFERTA PESCADERÍA Solo 18 y 19 de enero de 2022

BACALADA,
kilo
antes 4,95 €

3,95€



OFERTA CARNICERÍA Solo 17, 18 y 19 de enero de 2022

Comprando un kilo de Picadillo Adobado

REGALO

1 bolsa de Tortos TORTOASTUR, 7 uds.
+ Media Docena de Huevos “L”

PICADILLO ADOBADO,
granel kilo
7,95€



Valor del Regalo **3,59€**

1 €

2 €

3 €